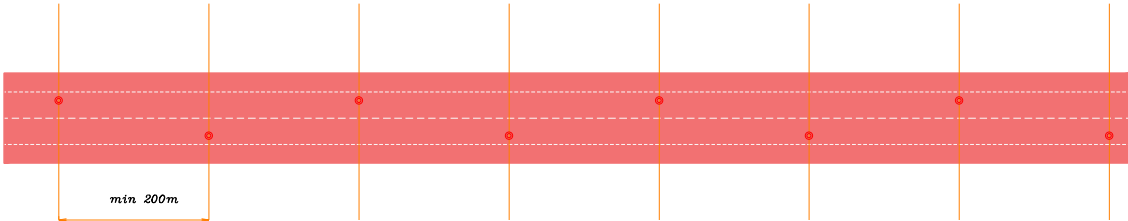


Rajatav tee



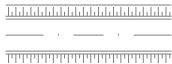
- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 3m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



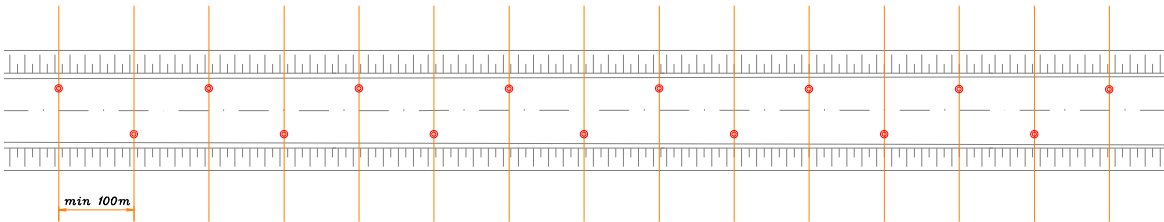
TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
1+1 lahendus. Eelprojekt nõuded (Tee rajamise korral).			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
1	01.09.2024	K-K.Suits	1/13

Olemasolev tee



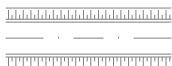
- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
1+1 lahendus. Põhiprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
2	01.09.2024	K-K.Suits	2/13

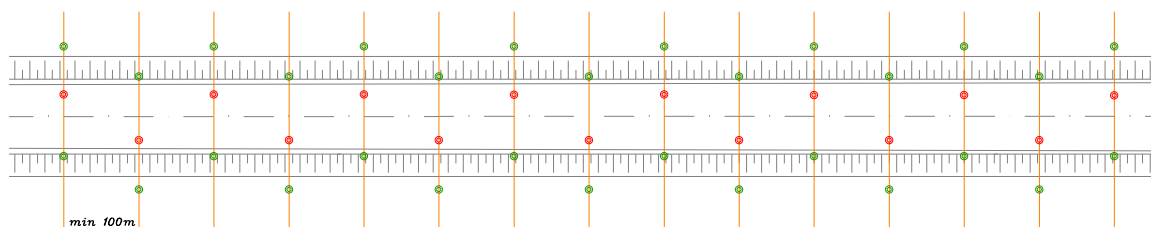
Olemasolev tee



- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.
- Kasvupinnase paksuse määramine.

Märkus:

1) Kasvupinnase paksuse määramised (100m sammuga) teostada sellelt sõidusuunalt, kuhu mulde laiendus on projekteeritud.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi

Olemasolevale 1+1 lahendusele projekteeritakse mulde laiendus.
Põhiprojekt.

Joonise nr

3

Kuupäev

01.09.2024

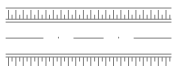
Joonise koostaja

K-K.Suits

Leht

3/13

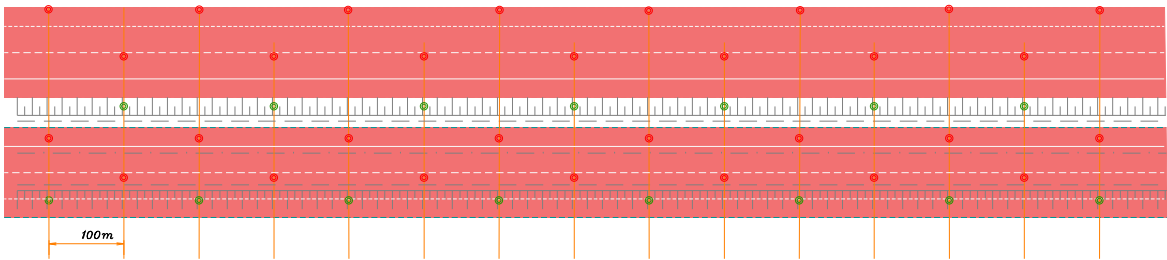
Olemasolev tee



Rajatav
2+2tee



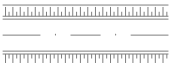
- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.
- Kasvupinnase paksuse määramine.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
Olemasolev 1+1 lahendus projekteeritakse 2+2 lahenduseks. Põhiprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
4	01.09.2024	K-K.Suits	4/13

Olemasolev tee



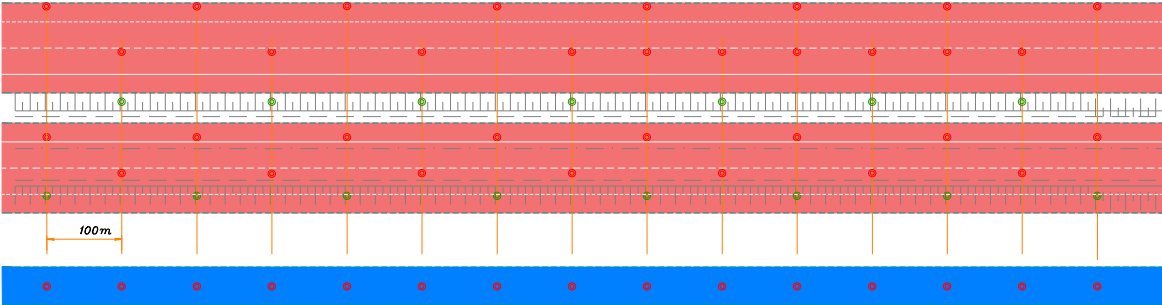
Rajatav 2+2 tee



Rajatav kogujatee



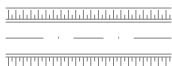
- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.
- Kasvupinnase paksuse määramine.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
Olemasolev 1+1 lahendus projekteeritakse 2+2 lahenduseks koos kogujateega. Põhiprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
5	01.09.2024	K-K.Suits	5/13

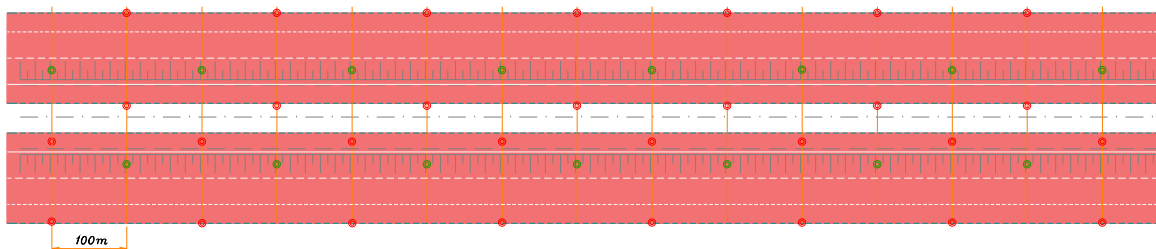
Olemasolev tee



Rajatav
2+2tee



- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.
- Kasvupinnase paksuse määramine.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi

Olemasolev 1+1 lahendus projekteeritakse 2+2 lahenduseks ja 2+2 laieneb kahele poole. Põhiprojekt.

Joonise nr

6

Kuupäev

01.09.2024

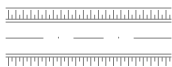
Joonise koostaja

K-K.Suits

Leht

6/13

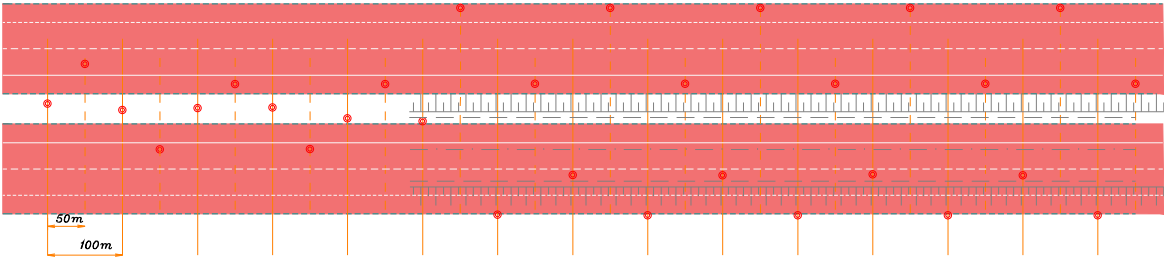
Olemasolev tee



Rajatav
2+2tee



- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



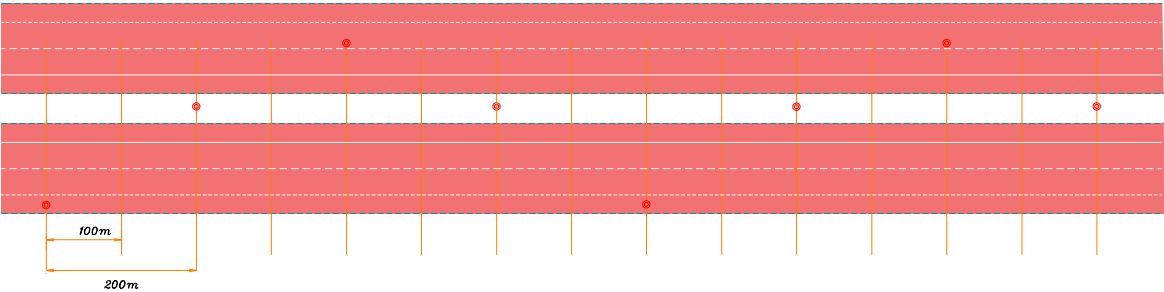
TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
2+2 lahendus süvendis. Põhiprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
7	01.09.2024	K-K.Suits	7/13

Rajatav 2+2
tee



- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



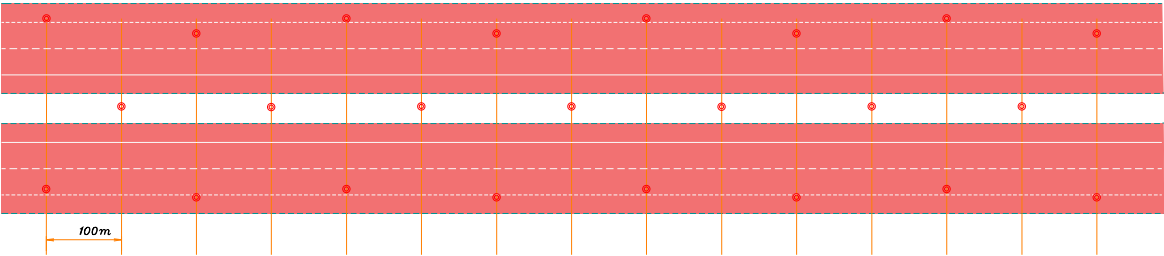
TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
Uus 2+2 tee. Eelprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
8	01.09.2024	K-K.Suits	8/13

Rajatav 2+2
tee



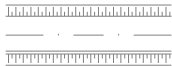
- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



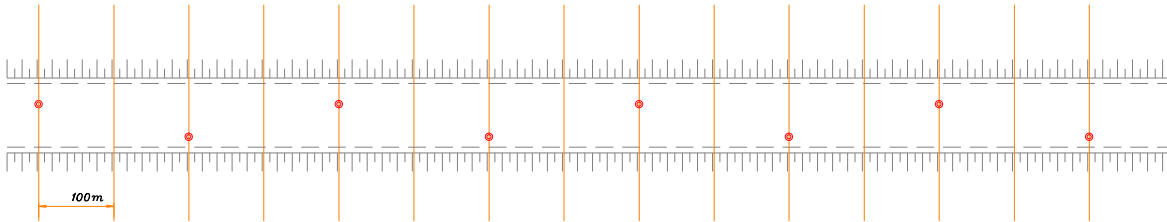
TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
Uus 2+2 tee. Põhiprojekt.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
9	01.09.2024	K-K.Suits	9/13

Olemasolev tee



- Sõidutee puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi			
Olemasoleva tee likvideerimine.			
Joonise nr	Kuupäev	Joonise koostaja	Leht
10	01.09.2024	K-K.Suits	10/13

- Geotehniline puurauk - vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.
- Kasvupinnase paksuse määramine.

Olemasolev tee



Rajatava bussipeatuse
tasku laiendus

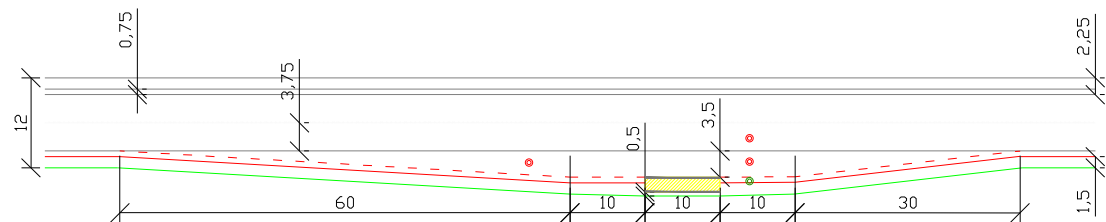


Ooteplatvorm



Märkus:

- 1) Skeemil on näidatud olukorda, kus olemasoleval teel, puudub bussitasku ning uuringud viiakse läbi eesmärgiga rajada olemasolevale teele bussitasku.
- 2) Puuraukude asetus on koostatud eesmärgiga, et saada infot nii olemasoleva tee katendikihtide paksuste kohta kui ka looduslike pinnaste lasumuste kohta, et projekteeritavat bussitasku katendit siduda olemasoleva tee konstruktsioonilahendusega.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi

Rajatav bussipeatuse tasku.

Joonise nr

11

Kuupäev

01.09.2024

Joonise koostaja

K-K.Suits

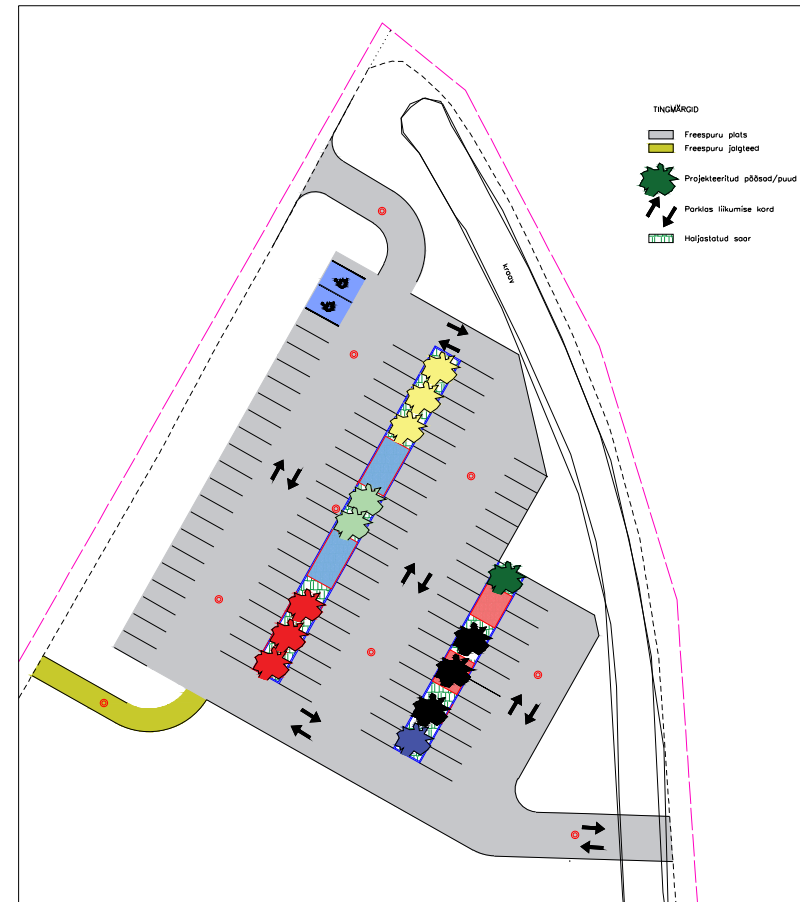
Leht

11/13

- Puurauk- vähemalt 108mm diameeter.
Minimaalselt 2.5m sügav või ulatub vähemalt 1m nõrgast aluspinnasest läbi.

Märkus:

- 1) Parkla joonis on indikatiivne. Reeglina on parklad üksteisest erinevad.
- 2) Parkla puuraugud tuleb rajada selliselt, et puuraukude omavaheline kaugus ei ületaks 100m. Seda eesmärgil, et parkla uuringualal oleks piisav hajutatus ja joonistuks välja parkla aluse pinnase läbilõige.
- 3) Parkla täpsem uuringumaht lepitakse tellijaga uuringukava koostades eraldi kokku. Parkla minimaalne uuringumaht on 3 puurauku.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi

Rajatav parkla

Joonise nr

12

Kuupäev

01.09.2024

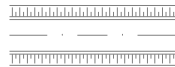
Joonise koostaja

K-K.Suits

Leht

12/13

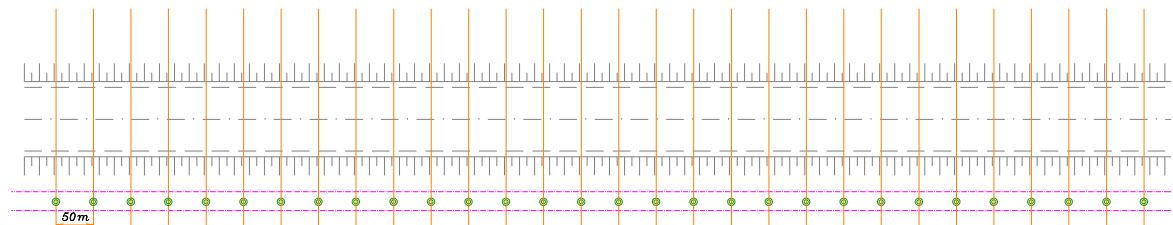
Olemasolev tee



Projekteeritav kergliiklustee



- Kasvupinnase paksuse määramine.



TRANSPORDIAMET

Joonise nimi

Rajatav kergliiklustee

Joonise nr

13

Kuupäev

01.09.2024

Joonise koostaja

K-K.Suits

Leht

13/13